

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

verschwinden ganz und gar, dann sproßt der frische, üppige Jungwald aus dem Boden und nur einige stehengebliebene Stümpfe von Eckfeilern der Grundmauern erzählen uns geheimnisvoll, daß hier einst zufriedene und rührige Hände, nicht immer um das tägliche Brot allein, schafften und glücklich waren.

Tabelle der Ort schaftsgröße.

Nach Dr. N. Krebs.

Politischer Bezirk		Von 100 Personen entfallen auf Siedlungen mit			
		unter 500	500—2000	2000—5000	über 5000
		Einwohner			
Vorland	Braunau	81.0	12.3	6.7	.
	Nied	81.9	8.4		9.7
	Schärding	80.8	12.8	6.4	
	Böcklabruck	69.5	24.0	6.5	
	Wels	58.1	16.8	2.9	22.2
	Eferding	84.5	7.7	7.8	
	Linz (Land)	56.9	18.8	24.3	
Alpen	Gmunden	37.6	41.3	10.9	10.2
	Kirchdorf	43.6	49.4	7.0	
	Stehr	61.0	39.0		

Verkehr und Industrie blieben auf die heutige Siedlungsweise nicht ohne Einfluß; durch die elektrischen Kleinbahnen, die vorerst dem Fremdenverkehrszwecke dienstbar wurden, gelang es, manche abgelegenen Talböden zugänglich zu machen. Vorhandene größere