

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Geheim.

Fahrtliste für Kriegstransporte 1914/15.

6. und 7. Mob.-Tag.

Liniengebiet N.

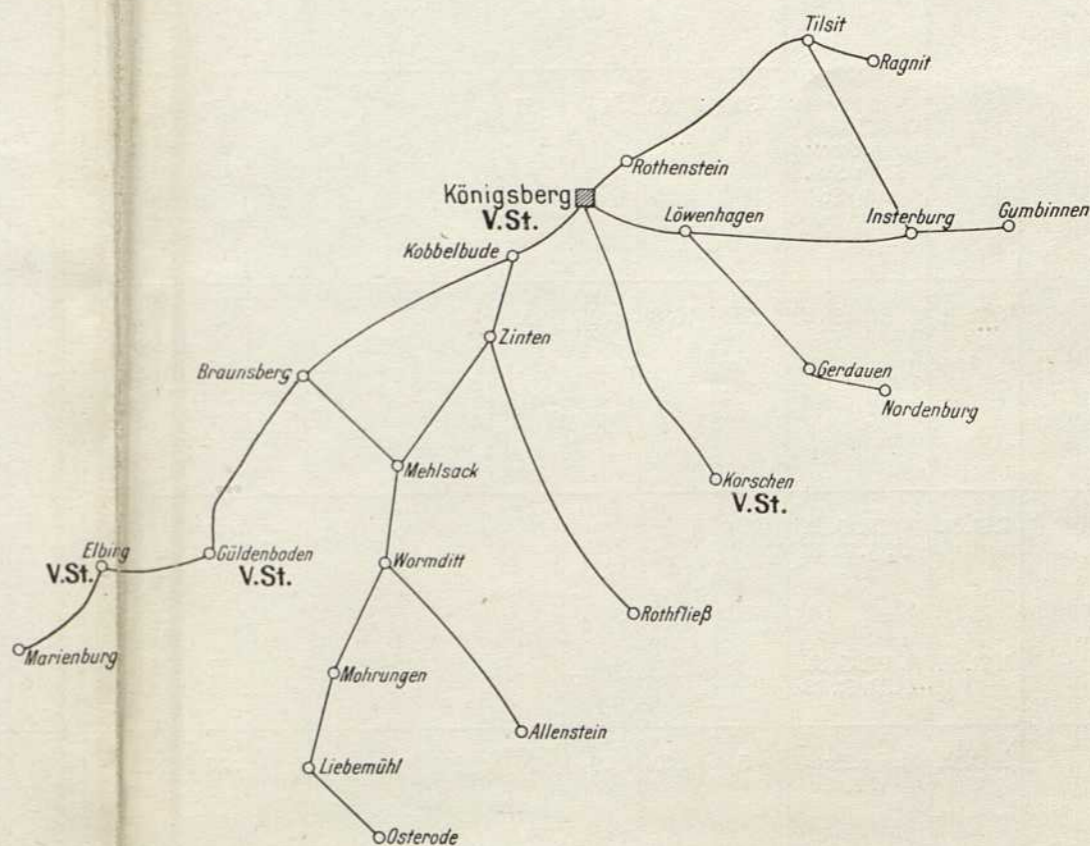


69: 1532

Strecke:

Marienburg—Elbing—Königsberg—Insterburg—Gumbinnen
mit Abzweigungen.

Streckenskizze



Anmerkungen.

1. In nebenstehender Streckenskizze sind die Verpflegungsstationen durch ein V. St. kenntlich gemacht.
2. Die Nachtzeiten von 6^u abends bis 5^u früh sind durch Unterstreichung der Minutenziffern gekennzeichnet. Mit 12^u mitternachts beginnt ein neuer Mob.-Tag.
3. W = warme Kost, K = Kaffee mit kalter Kost, V = Verpflegung nach der Leistungsfähigkeit der Station. H = Heuempfang, T = Tränken der Pferde, n. v. = nicht verpflegt.
4. Sämtliche Militärzüge sind mit mindestens 22 % Bremsachsen auszurüsten; der jeweilige Mehrbedarf ist in Spalte 33 angegeben.
5. Die Ausfüllung der Spalte 2 (Zug-Nr.) ist dem Ermessen des Bahnbevollmächtigten überlassen.
6. Die eingeklammerten Zahlen in Spalte 7 bedeuten schwere Pferde und sind in den darunter stehenden Zahlen mitenthalten.
7. Fahrtlisten, die durch Änderung der Aufmarsch-Transportbewegung ungültig werden, sind sofort an die Linienkommandantur zurückzusenden.