

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Heeresverband	Sammelstationen	Etappenlinien
Generalgouvernement Belgien und Truppen bei Antwerpen	Wesel	Duisburg—Krefeld—Aachen—Lüttich—Brüssel.
4. Armee	Bonn	Röln—Lüttich—Brüssel.
6. Armee	Duisburg-Ruhrort	Krefeld—Aachen—Lüttich—Brüssel—Mons—Valenciennes—Douai mit Abzweigungen auf Lille und über Cambrai auf Bapaume.
2. Armee	Röln	Lüttich—Namur—Charleroi—Maubeuge—Busigny—St. Quentin—Menneffis—Ham—Chaulnes und Busigny—Cambrai—Chaulnes.
1. Armee	Düsseldorf	Aachen—Lüttich—Namur—Charleroi—Maubeuge—Busigny—St. Quentin—Chauny.
7. Armee	Bendorf	Koblenz—Trier—Luxemburg—Libramont—Carignan—Mohon—Rethel—Bazancourt mit Abzweigung Libramont—Marloie—Anhée—Florennes—Villers-le Sambon—Mariembourg—Amor (Umladung), ab Origny Bahn bis Laon. Post- und Lazarettzüge nach Laon über Lüttich—Charleroi—Maubeuge—St. Quentin.
3. Armee	Bruchsal und Karlsruhe	Karlsruhe—Landau—Zweibrücken—Saarbrücken—Hergarten—Diedenhofen—Bettemburg—Althus—Montmédy—Mohon—Richtung Bazancourt und Challerange.
5. Armee	Mannheim	Neunkirchen—Dillingen—Diedenhofen—Bettemburg—Montmédy—Sedan—Mohon—Richtung Lutry und Pont-Maugis—Richtung Dun.
Armee-Abteilung Stranz	Rastatt	Röschwoog—Kalhausen—Saargemünd—Hergarten—Meß.
Armee-Abteilung Falkenhäusen	Straßburg	Saaralben—Richtung Bendorf—Mörchingen und Saarburg.
Armee-Abteilung Saede	Straßburg	Appenweiler—Freiburg—Müllheim.

Mit der Aufnahme durchgehenden Betriebes auf der Linie Mohon—Liart—Laon am 15. Oktober erfolgte die Leitung des Nachschubes der 7. Armee über diese Strecke unter Ausnutzung der bei Montcornet in der Richtung auf Usfeld anschließenden Kleinbahn.

In den ersten Zeiten des Krieges bereitete bei dem raschen Fortschreiten der Operationen die Nachschubregelung manche Schwierigkeiten. Häufig forderten die Armeen die Vorführung von Zügen auf Strecken und nach Bahnhöfen, die nicht oder nur notdürftig besetzt und wohin Drahtverbindungen vom Sitz der Militär-Eisenbahndirektionen und Betriebsstellen nicht vorhanden waren. Eine große Zahl von Nachschubzügen, insbesondere von Munitionstransporten erreichte auf diese Weise nicht ihr Ziel.