

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

3. *Armee*: Strecke Remagen—Jünkerath—Weismes und Mayen-Ost—Lommersweiler—Weismes—Stavelot—Rivage, Richtung Marloie;
4. *Armee*: Bischofsheim — rechtsrheinisch bis Koblenz — Trier — Luxemburg—Kautenbach—Bastogne—Richtung Libramont;
5. *Armee*: wie bisher mit Fortsetzung über Diedenhofen—Luxemburg in Richtung auf Arlon und Longwy;
6. *Armee*: wie bisher: Zweibrücken—Saarbrücken—Benningen und Zweibrücken—Saargemünd—Saaralben;
7. *Armee*: wie bisher: Appenweier—Straßburg—Saarburg.

Da neben den Nachschubtransporten noch Kräfte für die Abschließung von Antwerpen und zur Besetzung von Brüssel sowie Truppen, Gerät und Munition für die Belagerung von Namur über Lüttich herangeführt werden mußten, ließ sich mit Beginn der über Herbsthal führenden Transportbewegung des IX. Reservekorps vom 24. August ab eine vorübergehende Einschränkung in der Zufuhr des Nachschubes für die 1. und 2. *Armee* nicht vermeiden. Erst nach Ablauf der fechtenden Truppen des Korps wurden vom 26. August mittags ab Verpflegungs- und Munitionszüge in größerer Zahl wieder vorgeführt.

Die schnellen Fortschritte bei der Wiederherstellung der belgischen Bahnen machten bereits am 25. August neue Anordnungen des Chefs des Feldeisenbahnwesens zur Verlängerung der bisher den *Armeen* zugewiesenen Eisenbahnetappenlinien notwendig, und zwar für:

Skizze 18
(Blatt 5).

1. *Armee*: Lüttich—Löwen—Brüssel—Richtung Valenciennes;
2. *Armee*: Lüttich—Landen—Gemblour—Richtung Charleroi und von Lüttich in der Richtung auf Namur;
3. *Armee*: Rivage—Marloie—Jemelle—Richtung Dinant und bis zur Fertigstellung der Brücke bei Melreux Aushilfe über Alfelingen—Libramont—Jemelle oder Libramont—Vertrig—Richtung Dinant;
4. *Armee*: Bastogne—Libramont—Richtung Vertrig mit Ausnutzung der 1 m-Bahn Paliseul—Bouillon—Sedan;
5. *Armee*: wie bisher;
6. *Armee*: Saaralben — Bensdorf — Dieuze — Deutsch-Avrécourt—Richtung Lunéville;
7. *Armee*: wie bisher.

In Ergänzung dieser Anordnungen stellte der Chef des Feldeisenbahnwesens am 28. August die Strecke Luxemburg—Marbehan—Libramont ausschließlich der 4. *Armee* als Etappenlinie zur Verfügung, während die 5. *Armee* auf Diedenhofen—Bettemburg—Althus—Virton - St. Mard