

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

- Blatt 4: Eintreffeübersicht des Westheeres für den planmäßigen Aufmarsch.
- 5: Eisenbahnenlinien der Armeen des westlichen Kriegsschauplatzes.
Skizze 16: Stand vom 14. August 1914.
Skizze 17: Stand vom 20. August 1914.
Skizze 18: Stand vom 25. August 1914.
Skizze 19: Stand vom 11. September 1914.
Skizze 20: Stand vom 24. September 1914.
Skizze 21: Stand vom 10. Oktober 1914.
 - 6: Skizze 25: Abtransport des Garde-Reservekorps, des XI. Armeeekorps und der 8. Kavallerie-Division nach dem Osten.
Skizze 26: Transportstraßen durch Belgien und Frankreich für Verschiebungen nach dem rechten Heeresflügel.
Skizze 27: Transportstraßen für die Abbeförderung der neuen Reservekorps nach dem Westen.
 - 7: Skizze 28: Abtransport des 1. Armeeekorps, der 3. Reserve-Division und der 6. Landwehr-Brigade nach der Schlacht bei Gumbinnen.
Skizze 29: Heranführung des Garde-Reservekorps, des XI. Armeeekorps und der 8. Kavallerie-Division nach dem Osten.
Skizze 30: Übersichtsskizze der nach der Schlacht an den Masurenischen Seen zunächst wiederhergestellten Bahnen.
Skizze 31: Transportstraßen für den Aufmarsch der 9. Armee in Oberschlesien.
 - 8: Skizze 32: Transportstraßen für den Aufmarsch der 9. Armee südwestlich Thorn.
Skizze 34: Der Eisenbahnauftmarsch zur Winterschlacht in Masuren, Februar 1915.
Skizze 35: Übersichtsskizze der nach der Winterschlacht in Masuren wiederhergestellten Bahnen.