

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Textskizzen.		Seite
Skizze 1:	Vorbereitete Kriegsbrücke „Schulz“	55
- 2:	Vorbereitete Kriegsbrücke „Lübbecke“	55
- 3:	Gelenkbrücke von 26 m Spannweite	55
- 4:	Brücke über die Durthe bei Melreux	67
- 5:	Die wiederhergestellte Brücke über den Kanal Crozat bei Montescourt	68
- 6:	Brücke über die Maas bei Namur	69
- 7:	Die zerstörte und wiederhergestellte Maas-Brücke bei Anhée	71
- 8:	Die gesprengte und wiederhergestellte Maas-Brücke bei Anseremme	72
- 9:	Die wiederhergestellte Brücke bei Blangis (Strecke Hirson—Anor)	73
- 10:	Die wiederhergestellte Brücke bei Origny (Strecke Hirson—Laon)	73
- 11:	Die wiederhergestellte Brücke bei Ohis (Strecke Hirson—Busigny)	73
- 12:	Fürstochzimmerung des wiederhergestellten Tunnels bei Longuyon	75
- 13:	Lageplan der Umgehungsbahn des zerstörten Tunnels bei Montmédy	76
- 14:	Längenprofil der Umgehungsbahn des zerstörten Tunnels bei Montmédy	77
- 15:	Der zerstörte Tunnel bei Liart	78
- 22:	Verschiebung des XV. Armeekorps von Straßburg in die Gegend von Colmar	101
- 23:	Abbeförderung des XIV. und XV. Armeekorps aus dem Oberelsaß an den linken Flügel der 6. Armee	103
- 24:	Heranführung des IX. Reservekorps nach dem Westen	107
- 33:	Die Brücke über die Warthe bei Sjerads	177

Karten und Skizzenblätter.

Die Karten und Skizzenblätter befinden sich in der Kartentasche am Schluß des Bandes.

Karte 1: Linienkarte 1914.

- 2: Transportstraßenkarte für den Aufmarsch West und Ost.
- 3: Auslauf der Transportstraßen und planmäßige Entladebahnhöfe für den Aufmarsch des Westheeres.
- 4: Übersichtskarte der Eisenbahnen des westlichen Kriegsschauplatzes.
- 5: Betriebsgebiete der Mitte November 1914 auf dem westlichen Kriegsschauplatz eingesetzten Militär-Eisenbahnbehörden.
- 6: Übersichtskarte der Eisenbahnen des östlichen Kriegsschauplatzes.

Blatt 1: Militärfahrplan.

- 2: Fahrliste für Kriegstransporte.
- 3: Fahr- und Marschtafel.