

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

	Seite
e) Die Verschiebungen nach dem rechten Heeresflügel	110
A. Der Abtransport vom linken Flügel	110
B. Der Abtransport aus der Heeresmitte	129
f) Die Abbeförderung der neuen Reservekorps nach dem Westen . .	131
g) Verschiebungen zur 4. und 6. Armee nach Flandern und Nordfrankreich in der Zeit vom 20. Oktober bis zum 15. November . .	133
 Viertes Kapitel: Die Eisenbahnen des östlichen Kriegsschauplatzes während des Bewegungskrieges bis zum Frühjahr 1915	137
1. Die ersten Kämpfe in Ostpreußen	137
a) Truppenverschiebungen zur Schlacht bei Gumbinnen	137
b) Die rückwärtigen Verbindungen der 8. Armee	138
c) Die Räumungs- und Flüchtlingsbewegung	140
d) Truppenverschiebungen zu den Schlachten bei Tannenberg und an den Masurischen Seen	142
e) Die Zerstörung und Wiederherstellung der ostpreussischen Eisenbahnen nach den Schlachten bei Tannenberg und an den Masurischen Seen	148
2. Der Feldzug in Südpolen, Herbst 1914	152
a) Der Aufmarsch der 9. Armee in Oberschlesien	152
b) Die Eisenbahnen beim Vormarsch der 9. Armee gegen die Weichsel	155
c) Die Zerstörung der polnischen Bahnen beim Rückzuge der 9. Armee auf Oberschlesien	159
3. Der Feldzug in Nordpolen, Ende 1914	165
a) Die Umgruppierung der 9. Armee	165
b) Die große West-Ost-Verschiebung auf den Eisenbahnen	169
c) Verstärkung der 9. Armee aus Ostpreußen	170
d) Wiederherstellung und Betrieb der während der Kämpfe in Polen besetzten Bahnen	170
4. Die Winterschlacht in Masuren, Februar 1915	181
a) Der Aufmarsch zur Schlacht	181
b) Instandsetzung und Betrieb der wiederbesetzten ostpreussischen Bahnen	192
 Fünftes Kapitel: Rückblick	197