

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Inhaltsübersicht.

	Seite
Erstes Kapitel: Die Eisenbahnen bei Mobilmachung und Aufmarsch	1
1. Die Entwicklung des deutschen Eisenbahnnetzes vom Standpunkte der Landesverteidigung	1
2. Militär-Eisenbahnbehörden und grundlegende Bestimmungen für die militärische Ausnutzung der Eisenbahnen	6
3. Mobilmachungsvorarbeiten und Militärfahrplan	8
4. Die Mobilmachungsvorarbeiten der Militär-Eisenbahnbehörden	11
5. Die Mobilmachungstransporte	11
6. Der Lokomotiv-, Personal- und Wagenausgleich	15
7. Die Kriegstransporte	17
8. Wirtschaftliche Mobilmachungsvorbereitungen	22
9. Die Mobilmachungsvorbereitungen der Eisenbahnverwaltungen	25
10. Politische Spannung und drohende Kriegsgefahr	28
11. Mobilmachung und Aufmarsch	30
12. Die Bildung von Wagenreserven	41
13. Der öffentliche Verkehr während Mobilmachung und Aufmarsch	42
14. Rückblick über die bei Mobilmachung und Aufmarsch von den Eisenbahnen vollführten Leistungen	47
Zweites Kapitel: Die Organisation des Feldeisenbahnwesens zu Kriegsbeginn	49
Drittes Kapitel: Die Eisenbahnen des westlichen Kriegsschauplatzes während des Bewegungskrieges 1914	59
1. Die Zerstörung der belgischen und französischen Eisenbahnen	59
2. Die Wiederherstellung und Aufnahme des Betriebes der belgischen und französischen Eisenbahnen	61
3. Der Nachschub auf den Eisenbahnen während der ersten Operationen im Westen	87
4. Truppenverschiebungen auf den Eisenbahnen des westlichen Kriegsschauplatzes	100
a) Die Verschiebung des XIV. und XV. Armeekorps vor und nach der Schlacht bei Mülhausen	100
b) Die Abbeförderung der Ersatz-Divisionen zur 6. und 7. Armee .	105
c) Die Heranführung des IX. Reservetkorps nach dem Westen	106
d) Der Abtransport des Garde-Reservetkorps, des XI. Armeekorps und der 8. Kavallerie-Division nach dem Osten	107