Die digitale Landesbibliothek Oberösterreich

oö landes bibliothek

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:
Director: Mag. Renate Plöchl
Deputy director: Mag. Julian Sagmeister
Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek
Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:
Email: landesbibliothek(at)ooe.gv.at
Telephone: +43(732) 7720-53100

Inhaltsübersicht.

Seite

Erstes Kapitel: Die Eisenbahnen bei Mobilmachung und Aufmarsch 1

1. Die Entwicklung des deutschen Eisenbahnnetzes vom Standpunkte der Landesverteidigung 1
2. Militär-Eisenbahnbehörden und grundlegende Bestimmungen für die militärische Ausnutzung der Eisenbahnen 6
3. Mobilmachungsvorarbeiten und Militärfahrplan 8
4. Die Mobilmachungsvorarbeiten der Militär-Eisenbahnbehörden . . . 11
5. Die Mobilmachungstransporte 11
6. Der Lokomotiv-, Personal- und Wagenausgleich 15
7. Die Kriegstransporte. 17
8. Wirtschaftliche Mobilmachungsvorbereitungen. 22
9. Die Mobilmachungsvorbereitungen der Eisenbahnverwaltungen. . . . 25
10. Politische Spannung und drohende Kriegsgefahr 28
11. Mobilmachung und Aufmarsch 30
12. Die Bildung von Wagenreserven 41
13. Der öffentliche Verkehr während Mobilmachung und Aufmarsch . . . 42
14. Rückblick über die bei Mobilmachung und Aufmarsch von den Eisenbahnen vollführten Leistungen 47

Zweites Kapitel: Die Organisation des Feldeisenbahnwesens zu Kriegsbeginn 49

Drittes Kapitel: Die Eisenbahnen des westlichen Kriegsschauplatzes während des Bewegungskrieges 1914 59

1. Die Zerstörung der belgischen und französischen Eisenbahnen 59
2. Die Wiederherstellung und Aufnahme des Betriebes der belgischen und französischen Eisenbahnen 61
3. Der Nachschub auf den Eisenbahnen während der ersten Operationen im Westen. 87
4. Truppenverschiebungen auf den Eisenbahnen des westlichen Kriegsschauplatzes 100
   a) Die Verschiebung des XIV. und XV. Armeekorps vor und nach der Schlacht bei Mülhausen 100
   b) Die Abbeförderung der Ersatz-Divisionen zur 6. und 7. Armee . . 105
   c) Die Heranführung des IX. Reservekorps nach dem Westen 106
   d) Der Abtransport des Garde-Reservekorps, des XI. Armeekorps und der 8. Kavallerie-Division nach dem Osten 107