

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

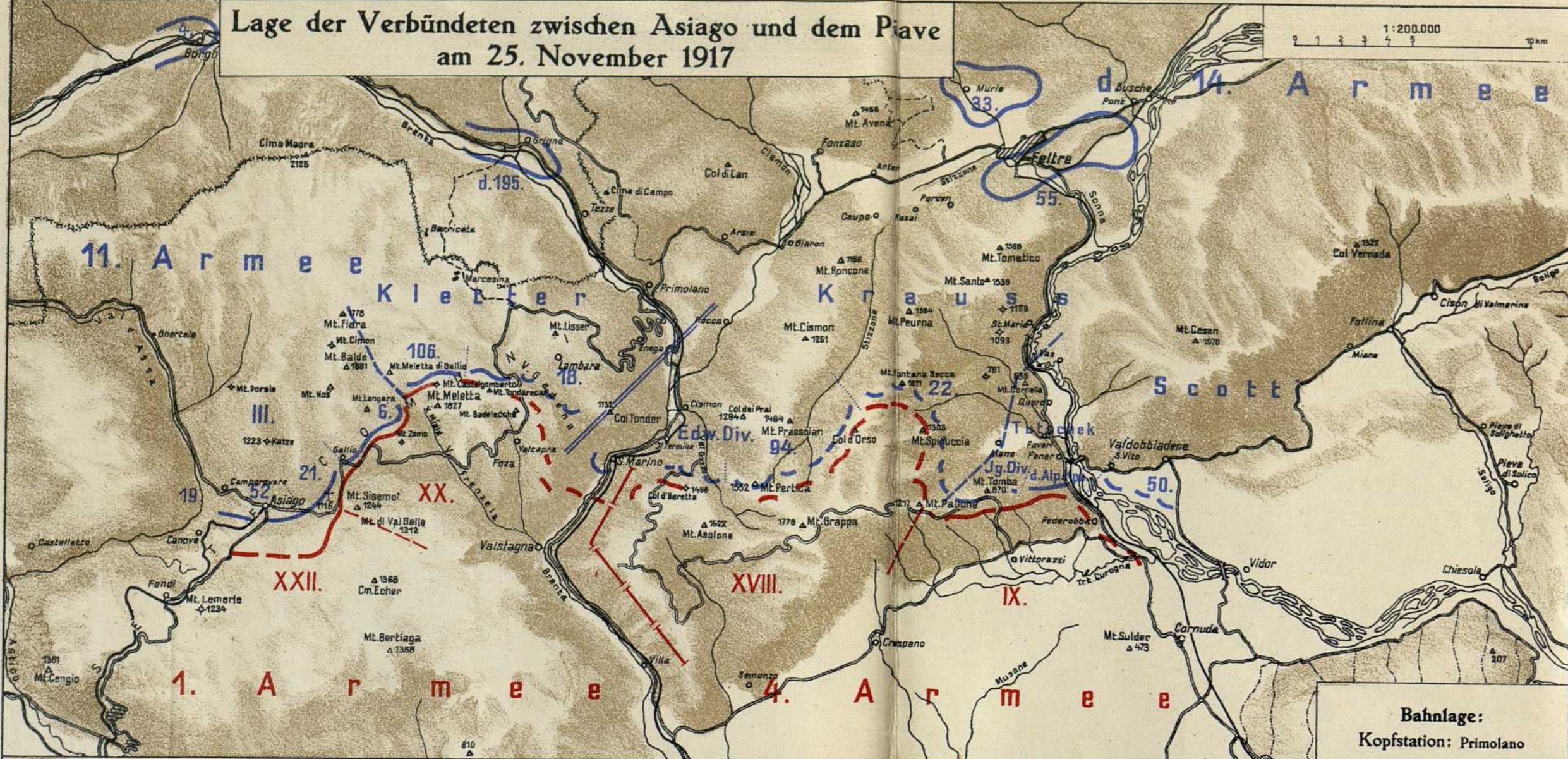
Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

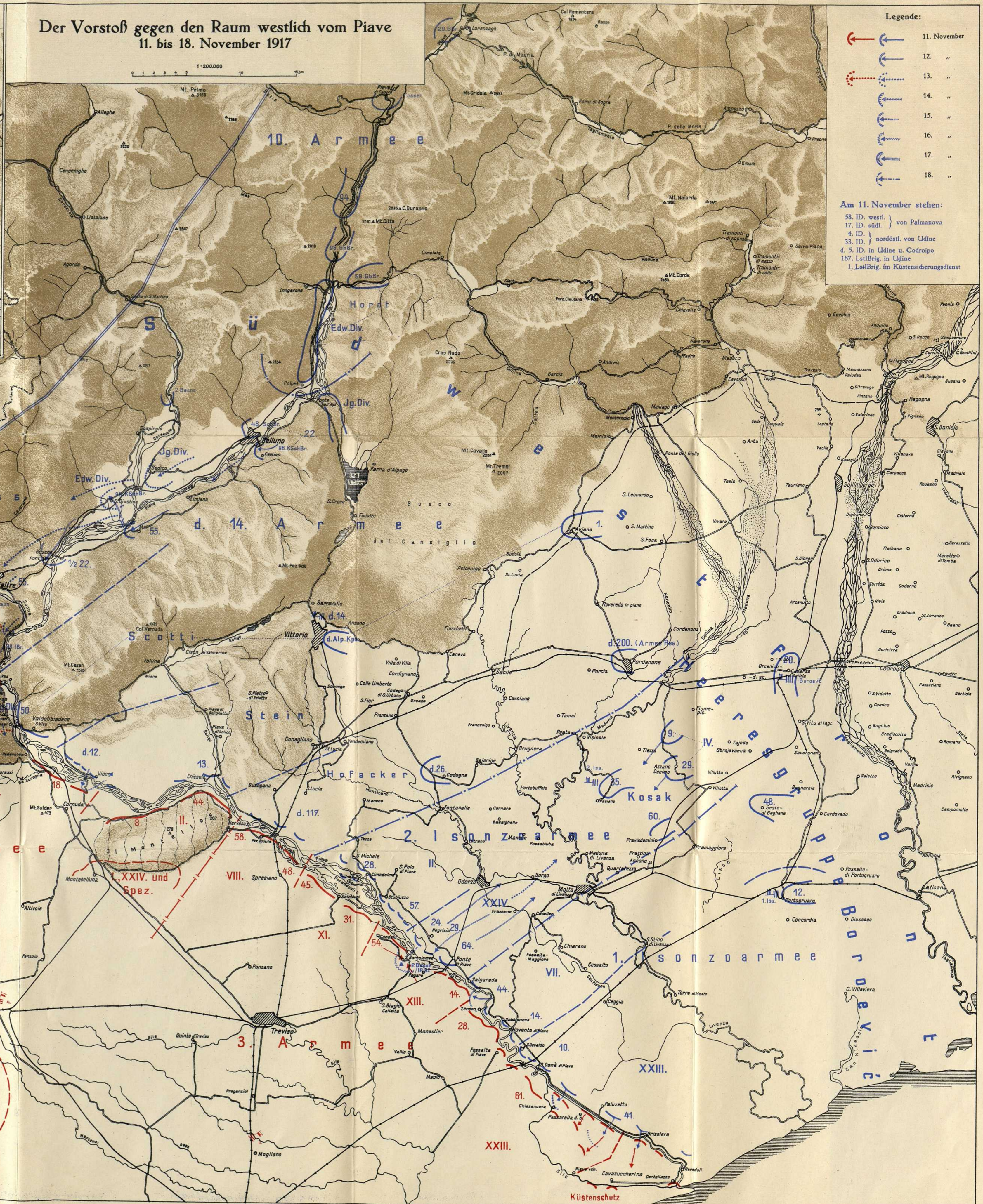
Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Lage der Verbündeten zwischen Asiago und dem Piave am 25. November 1917



Der Vorstoß gegen den Raum westlich vom Piave 11. bis 18. November 1917



Legende:

- ← 11. November
- ← 12. "
- ← 13. "
- ← 14. "
- ← 15. "
- ← 16. "
- ← 17. "
- ← 18. "

Am 11. November stehen:

- 58. ID. westl. von Palmanova
- 17. ID. östl. von Palmanova
- 4. ID. nordöstl. von Udine
- 33. ID. nordöstl. von Udine
- d. 5. ID. in Udine u. Codroipo
- 187. LstlBrig. in Udine
- 1. LstlBrig. im Küstensicherungsdienst

Bahnlage:
Kopfstation: Primolano

Bahnlage:

Kopfstationen: 11. November: Kotschad, Bad Lussnitz, St. Lucia-Tolmein, Nabresina, Triest S. B.
 17. November: Kotschad, durch Fertigstellung einer Brücke bei Pontafel Betriebsaufnahme über Statione per la Carnia - Udine bis Codroipo und auf den Zweigstrecken: Statione per la Carnia - Villa Santina, Gemona - Majano, Udine - Manzano, St. Lucia-Tolmein, Prevediccia, Nabresina (bis zum Tunnel S. Giovanni Schienenautobetrieb), Triest S. B.
 18. November: Kotschad, Villa Santina, Majano (auch C. Gentilin genannt), Codroipo, Rubbia-Savogna, Pteris-Turrisio, Teilstrecken Udine - Cormons und Udine - Risano in Betrieb.
 In Südtirol: Borgo.

Die Lage der Haarnetze von ist nicht bekannt.

Reste der 2. Armee

Küstenschutz