

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

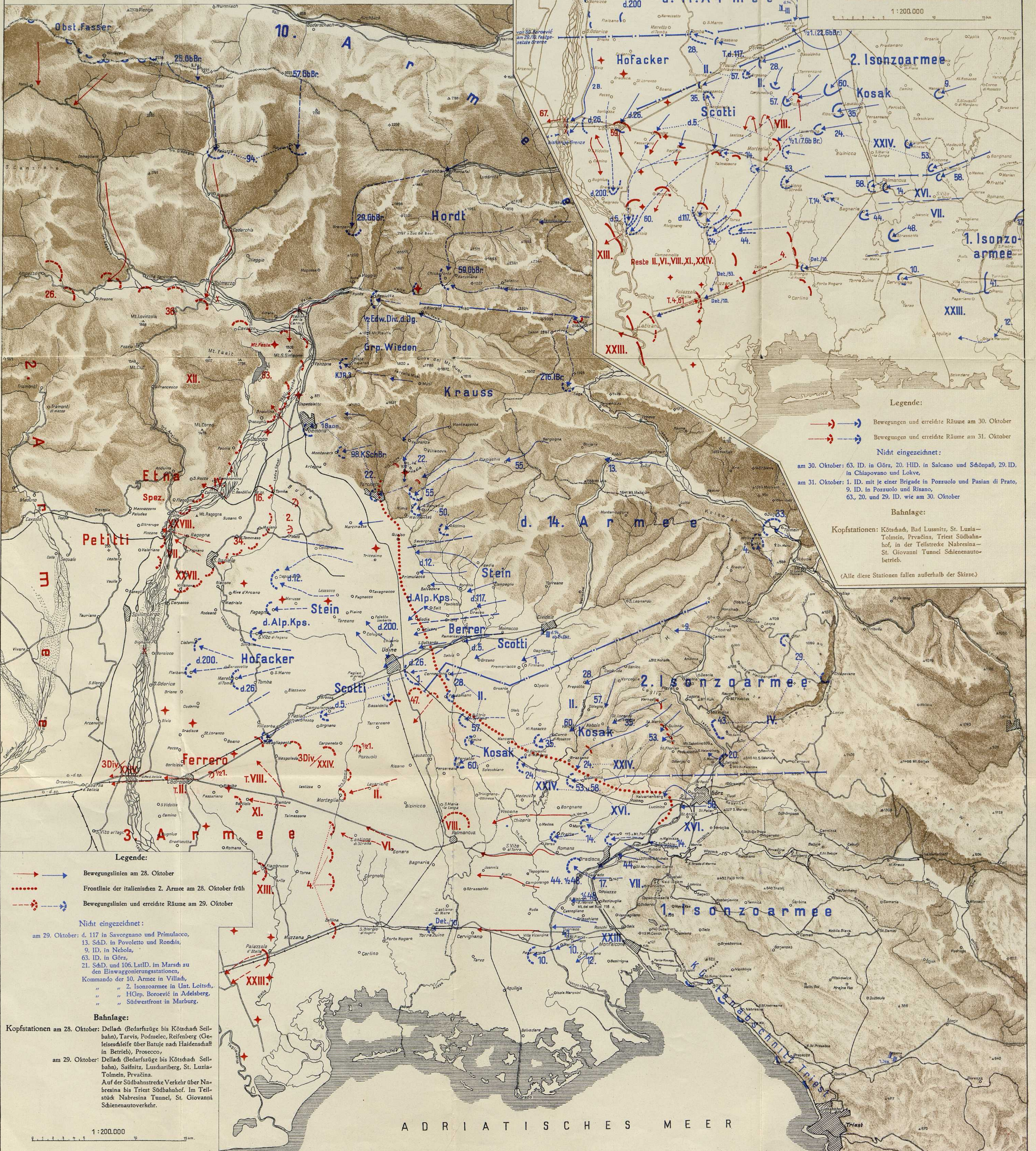
Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

Verfolgung der Italiener durch die Verbündeten am 28. und 29. Oktober 1917

Die Schlacht bei Codroipo-Latisana 30. und 31. Oktober 1917



Legende:

- → Bewegungslinien am 28. Oktober
- ⋯ Frontlinie der italienischen 2. Armee am 28. Oktober früh
- → Bewegungslinien und erreichte Räume am 29. Oktober

Nicht eingezeichnet:

- am 29. Oktober: d. 117 in Savorgnano und Primulacco, 13. SchD. in Povoletto und Rondis, 9. ID. in Nebola, 63. ID. in Görz, 21. SchD. und 106. LstID. im Marsch zu den Einwaggonierungsstationen, Kommando der 10. Armee in Villah, 2. Isonzoarmee in Unt. Loitsch, " " HGrp. Borojević in Adelsberg, " " Südwestfront in Marburg.

Bahnlage:

Kopfstationen am 28. Oktober: Dellad (Bedarfszüge bis Kötschach Seilbahn), Tarvis, Podmelec, Reifenberg (Geleiseschleife über Batuje nach Haidenschaft in Betrieb), Prosecco, am 29. Oktober: Dellad (Bedarfszüge bis Kötschach Seilbahn), Saifnitz, Luscharberg, St. Luzia-Tolmein, Prvacina. Auf der Südbahnstrecke Verkehr über Nabresina bis Triest Südbahnhof. Im Teilstück Nabresina Tunnel, St. Giovanni Schienenautoverkehr.

Legende:

- → Bewegungen und erreichte Räume am 30. Oktober
- → Bewegungen und erreichte Räume am 31. Oktober

Nicht eingezeichnet:

- am 30. Oktober: 63. ID. in Görz, 20. HID. in Salcano und Schönpaß, 29. ID. in Chiapovano und Lokve,
- am 31. Oktober: 1. ID. mit je einer Brigade in Pozzuolo und Pasion di Prato, 9. ID. in Pozzuolo und Risano, 63., 20. und 29. ID. wie am 30. Oktober

Bahnlage:

Kopfstationen: Kötschach, Bad Lussnitz, St. Luzia-Tolmein, Prvacina, Triest Südbahnhof, in der Teilstrecke Nabresina-St. Giovanni Tunnel Schienenautobetrieb.

(Alle diese Stationen fallen außerhalb der Skizze.)