

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100



# Lage am 1. September 6 Uhr abends

Anmerkung:  
 102. LstlBrig. und 7. MaBrig. im Anrollen zur 2. Armee.  
 35. LstlBrig. in Berhometh a. S.  
 Detachm. Obslt. Fischer am südlichen Pruthufer bei Czernowitz.  
 Russ. 1/212. ID. nordöstl. Czernowitz, 71. RD. im Anmarsch dorthin. Gruppe Pawlow (2 KosDiv.) im Vormarsch von Zaleszczyki auf Horodenka.

Die dem I. Bande beigelegte Übersichtskarte des nordöstlichen Kriegsschauplatzes (Beilage 1) zeigt das Bahnnetz zu Kriegsende. Im Jahre 1914 haben folgende Vollbahnlmnen noch nicht bestanden:  
 Ostrowiec—Nadbrzezie,  
 Rozwadów—Kraśnik—Lublin,  
 Belżec—Zawada—Rejowiec,  
 Zawada—Zamość—Władimir-Wołyński—Wojmica,  
 Kowel—Kamień Kaszyskiej,  
 Sokal—Władimir-Wołyński,  
 Krystynopol—Kamionka-Strumiłowa,  
 Litiatyn—Bożyków,  
 Dorna-Watra nach Südwesten gegen Borgo-Beszerce  
 und eine Reihe von Schmalspur- und Kleinbahnen.

----- geräumte Bahnlmnen

1:750.000

