

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

schichte und Sage der Orte in der Wachau vertraut ist.

Bei *km 12* liegt *Weißkirchen*, einst der Hauptort der Wachau, jetzt ein beliebter Rendezvous-Platz für Maler, welche hier reiche Motive für ihre Studien finden.



Stift Melk

Nach Passierung zweier Tunnel (120 und 568 *m* lang) wird bei *km 6.5* die Station *Dürnstein-Oberloiben* erreicht, bei *km 5* die Haltestelle *Unterloiben*, in deren Nähe das zur Erinnerung an die im Jahre 1805 stattgefundene Schlacht errichtete Kriegerdenkmal sich befindet. Bei *km 4* folgt der *Rotenhof-Tunnel*, worauf der Schienenstrang in die Station *Stein-Mautern* führt.

Nun folgen kurz nacheinander zwei Tunnel, der 204 *m* lange *Steiner Tunnel* und der 558 *m* lange *Goldberg-Tunnel*, worauf nach wenigen Minuten die Endstation *Krems* erreicht wird.

Mögen diese Zeilen dazu beitragen, in allen jenen Lesern, welche das beschriebene Gebiet noch nicht kennen, die Lust zur Bereisung dieser herrlichen Strecke zu erwecken. Für die Talfahrt sei das Dampfschiff und für die Bergfahrt die Benützung der Bahn empfohlen.

