

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

## 7. Handel und Verkehr.

Von größter Bedeutung für die Hebung des Handels und Verkehrs ist neben dem *Dampfschiffbetrieb* auf der Donau der *Bahnverkehr* auf der Strecke *Mauthausen—Grein* (eröffnet 1898) und *Grein—Krems* (eröffnet 1909), letztere auch *Donautalbahn* geheißten.

Es steht außer allem Zweifel, daß durch die letztgenannte Bahn infolge der nun möglichen kombinierten Fahrten mittelst Dampfschiff und Bahn, der Fremdenverkehr bedeutend zunehmen und auch den schön gelegenen Orten des bergigen Hinterlandes zugute kommen wird, zumal die Verbindungsstraßen fast ausnahmslos gut zu nennen sind. Es ist diesbezüglich in den letzten zwanzig Jahren viel geschehen, was mit Dank verzeichnet zu werden verdient. Besonders zu nennen sind die *Straße im Josefstal* bei Schwertberg, die *Naarntalstraße* im Naarntale bei Perg, die *Jubiläumsstraße* von Grein nach Dimbach und die *Kunststraße* von Sarmingstein nach Waldhausen, welche sämtlich durch ihre Romantik hervorragten.

Was den Bahnverkehr betrifft, so ist noch zu erwähnen, daß der Bezirk Perg auch an den Eisenbahnlinien *St. Valentin-Gaisbach* und *Linz-Gaisbach* Anteil hat.

Stationen der Donau-Dampfschiffahrt sind längs der Grenze des Bezirkes in den Orten Mauthausen, Wallsee (N.-Oe.), Grein, St. Nikola und Sarmingstein.

Drahtseilfähren vermitteln den Verkehr über die Donau in Mauthausen und Grein. Die Erbauung einer kombinierten Eisenbahn- und Straßenbrücke bei Grein ist derzeit noch ein Projekt.

*Post- und Telegraphenämter* sind in den Orten: Arbing, Au, Baumgartenberg, Dimbach, St. Georgen a. d. Gusen, St. Georgen am Walde, Grein, Katsdorf (nur Postamt), Klamm, Kreuzen, Mauthausen, Mitterkirchen, Münzbach, Naarn, St. Nikola, Pabneukirchen, Perg, Ried bei Mauthausen, Sarmingstein, Saxen, Schwertberg, St. Thomas am Blasenstein, Waldhausen und Windhaag.

*Telephonverbindungen* haben die Orte: Baumgartenberg, St. Georgen an der Gusen, Grein, Klamm, Kreuzen (Bad und Ort), Mauthausen, Mitterkirchen, St. Nikola, Perg, Ried bei Mauthausen, Sarmingstein, Saxen und Schwertberg.