

## **Terms and Conditions**

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

### Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

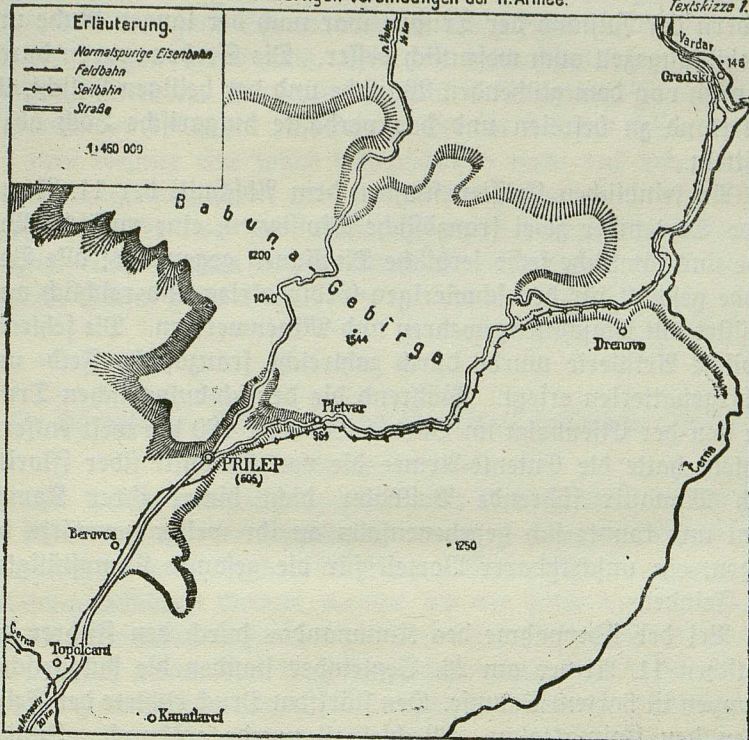
### Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

den. Das System versagte daher, als der Kampf begann. Die Truppe mußte jetzt zusammengehalten werden, starke Mengen von Munition und Material waren erforderlich, ein verstärkter Nachschub aus der Heimat wurde unerlässlich. Das deutsche Oberkommando erkannte rechtzeitig das von den Bulgaren Versäumte, unterschätzte aber andererseits die schwierigen Nachschubverhältnisse nicht. Auf einer eingleisigen Bahn rollten die Züge aus

Die rückwärtigen Verbindungen der 11. Armee.



weiter Ferne über Nisch—Üsküb in das Vardar-Tal. In Gradsko wurde der gesamte Bedarf der Armee auf eine Feldbahn geladen und zunächst 20 km weit nach Drenovo gebracht. Von hier schaffte eine wenig leistungsfähige Seilbahn Verpflegung und Munition über die hohen Berge nach Prilep. Wieder mußte umgeladen werden, eine kurze Feldbahnstrecke führte nach Topolcani. Dann