

Terms and Conditions

The Library provides access to digitized documents strictly for noncommercial educational, research and private purposes and makes no warranty with regard to their use for other purposes. Some of our collections are protected by copyright. Publication and/or broadcast in any form (including electronic) requires prior written permission from the Library.

Each copy of any part of this document must contain there Terms and Conditions. With the usage of the library's online system to access or download a digitized document you accept there Terms and Conditions.

Reproductions of material on the web site may not be made for or donated to other repositories, nor may be further reproduced without written permission from the Library

For reproduction requests and permissions, please contact us. If citing materials, please give proper attribution of the source.

Imprint:

Director: Mag. Renate Plöchl

Deputy director: Mag. Julian Sagmeister

Owner of medium: Oberösterreichische Landesbibliothek

Publisher: Oberösterreichische Landesbibliothek, 4021 Linz, Schillerplatz 2

Contact:

Email: [landesbibliothek\(at\)ooe.gv.at](mailto:landesbibliothek(at)ooe.gv.at)

Telephone: +43(732) 7720-53100

tarife erhöht werden, um die bisherige Unrentabilität der österreichischen Staatsbahnen zu beseitigen, die Rücksicht auf die Schaffung neuer wirtschaftlicher Werte in Landwirtschaft und Industrie wird dagegen davon dringend abraten. Einen grundsätzlichen Ausweg bietet hier die im Zoll- und Steuerwesen ohnedies schon geläufige Unterscheidung zwischen persönlichem und technischem Verbrauch. Materialien, die der Weiterverarbeitung dienen, an die sich also die Schaffung irgend welcher neuer wirtschaftlicher Werte knüpft, genießen eine Begünstigung vor denen, die unmittelbar in den Konsum übergehen; wenn das Material beiden Verwendungszwecken dienen kann, so wird durch die Denaturierung oder Vergällung Sicherheit dagegen geschaffen, daß die für die Weiterverarbeitung bestimmte, daher durch Befreiung oder Ermäßigung von Zoll oder Steuer begünstigte Menge nicht nachträglich doch dem menschlichen Genuß zugeführt wird.

Die Transportleistungen der Eisenbahn können nun ebenfalls Bestandteil des wirtschaftlichen Wertbildungsprozesses sein, wie alle Verfrachtungen zwischen Produzenten und Händlern, die persönlichen Geschäftsreisen, oder dem persönlichen Aufwand dienen, wie ein großer Teil des Postpaketverkehrs und die überaus stark vermehrten Vergnügungsreisen aller Art. Die Feststellung der Grenze zwischen beiden Arten von Transportleistungen ist eine technische Arbeit für die Eisenbahnfachleute.

Schwieriger wird die Beurteilung des großen Wasserstraßennezes sein, das nach den weitestgehenden Plänen die deutschen Ströme Oder, Elbe und Rhein mit der Donau und weiter sogar mit der Adria (Fiume) und mit dem Ägäischen Meer (Salonichi) verbinden soll. Die Rentabilität einer Wasserstraße läßt sich niemals sicher berechnen, die Anlagekosten sind aber ungeheuer groß und werden angesichts der sonstigen finanziellen Anforderungen doppelt schwer fallen. Bei einem nur teilweisen Ausbau erscheint aber ein Stromgebiet begünstigt, was den Widerspruch der Vertreter anderer Landestheile hervorruft. Auch werden die staatlichen Zentralstellen nach der